

2018 SUZUKI BUITENBOORDMOTOREN



THE
ULTIMATETM
4-STROKE OUTBOARD



Topkwaliteit buitenboordmotoren

Suzuki buitenboordmotoren worden in 144 landen wereldwijd verkocht en in ons land is Suzuki al jarenlang het meest verkochte buitenboordmotormerk. Van de lichtgewicht DF2.5 tot de ingenieuze DF350, Suzuki heeft altijd een buitenboordmotor die op jouw wensen aansluit. Bovendien is er altijd een officiële Suzuki Marine dealer bij je in de buurt voor gedegen advies, uitstekende service en een uitgebreid gamma aan originele accessoires.

Al meer dan vijftig jaar innovatie in Nederland

De eerste Suzuki buitenboordmotor, de D55, werd in 1965 geïntroduceerd. Dit model had een cilinderinhoud van 98 cc en een vermogen van 5.5 pk. Sindsdien breidde Suzuki het aanbod flink uit; zo is er tegenwoordig keuze uit motoren met vermogens variërend tussen de 2.5 en 350 pk. Suzuki heeft een enorm aantal innovatieve buitenboordmotoren ontwikkeld, die keer op keer de nieuwe maatstaf vormden op het gebied van zuinigheid, gebruiksgemak en kwaliteit.

THE ULTIMATE™ 4-STROKE OUTBOARD

Inhoudsopgave

Waarom Suzuki buitenboordmotoren zo populair zijn	4
Light & Easy	
DF2.5	6
DF4A / DF5A / DF6A	8
Power Midrange	
DF8A / DF9.9A	12
DF9.9B / DF15A / DF20A	14
DF30A	16
High Performance	
DF40A / DF50A / DF60A / DF60AV	18
DF70A / DF90A / DF100B	20
Top Performance	
DF115A / DF140A	22
DF150(AP) / DF175(AP) / DF200A(P)	24
V6 Ultimate Performance	
DF250AP / DF300AP	26
DF350A	28
Accessoires	32
Onderhoud	33
Specificaties & kenmerken	34

Sinds 1987 mocht Suzuki acht Innovation Awards in ontvangst nemen van het Amerikaanse National Marine Manufacturers Association (NMMA) voor haar baanbrekende motoren.

Suzumar rubberboten

Als aanvulling op de Suzuki buitenboordmotorenlijn is er een breed scala aan kwaliteitsrubberboten van Suzumar. Voor elke watersporter is er een geschikte boot-motor combinatie. Kijk voor meer informatie op suzuki.nl/marine/rubberboten

**Ga naar jouw Suzuki dealer
of kijk voor meer informatie op
www.suzuki.nl/marine**



Waarom Suzuki buitenboordmotoren zo populair zijn

Suzuki Marine is al ruim vijftig jaar koploper als het gaat om innovatie. De geavanceerde techniek zorgt voor betere prestaties, een lager brandstofverbruik, een nog grotere betrouwbaarheid en nog meer gebruiksgemak. Al acht keer is Suzuki onderscheiden met de Innovation Award van de National Marine Manufacturers Association - de hoogste eer op het gebied van buitenboordmotoren.

Prestaties

Offset Driveshaft

Als eerste fabrikant van buitenboordmotoren maakt Suzuki gebruik van een offset-aandrijfas. Hierdoor ligt het zwaartepunt verder naar voren en is een compactere bouw mogelijk.

2-Stage Gear Reduction

Suzuki maakt gebruik van een tweetraps tandwielreductie. Dat maakt een gunstige eindoverbrenging mogelijk voor veel koppel, snelle acceleratie en een hoge topsnelheid.

Variable Valve Timing

Het VVT-systeem zorgt voor meer vermogen over het gehele toerenbereik. Vooral in de lage- en middentoerengebieden is het vermogen sterk toegenomen. Dit systeem werkt geheel automatisch.

Multi-Stage Induction

Een efficiënte luchtstroom in de motor betekent meer vermogen. Diverse buitenboordmotoren van Suzuki zijn voorzien van een extra klep in de luchtinlaat die opent bij hogere toerentallen voor meer vermogen.

DF200A

1-Stage reductie
 $30:36=1.20$

2-Stage reductie
 $12:25=2.08$



High Energy Rotation

Dankzij de gunstige eindoverbrenging van de DF60AV en DF50AV is een grote schroef van 35,6 cm / 14 inch mogelijk.

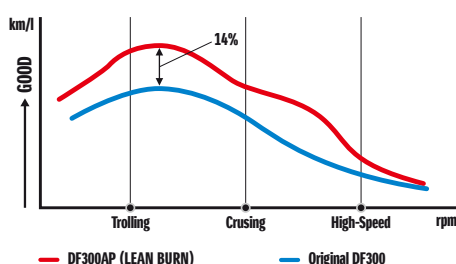
Laag brandstofverbruik

Lean Burn Control

De motoren met Suzuki Lean Burn Control tot 25% zuiniger dan vergelijkbare conventionele motoren. Lean Burn Control bespaart brandstof bij lage toerentallen en constante snelheid en is onderscheiden met de prestigieuze NMMA Innovation Award.

O2 Feedback Control

Suzuki's O2 Sensor Feedback Control zorgt altijd voor een optimaal brandstofmengsel voor een zuinig verbruik en krachtige prestaties.



LEAN BURN

Battery-less Electronic Fuel Injection

De handbediende injectiemodellen DF9.9B t/m DF30A hebben geen accu meer nodig. De motoren starten sneller en lopen soepeler.

Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection

Suzuki introduceerde als eerste fabrikant buitenboordmotoren met multipoint-injectie. Motoren met deze innovatie starten sneller en accelereren soepeler. Alle Suzuki buitenboordmotoren vanaf de DF9.9B zijn voorzien van Multi-Point Sequential Electronic Fuel Injection.

Hydrodynamic Gear Case

Dankzij hun aerodynamische vorm glijden Suzuki buitenboordmotoren moeiteloos door het water. Behalve voor betere prestaties zorgt dit ook voor een laag brandstofverbruik. Suzuki's buitenboordmotoren voldoen aan de strengste emissienorm.

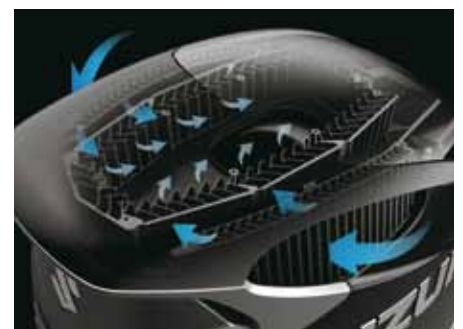
Betrouwbaarheid

Self-adjusting timing chain

Suzuki rust alle buitenboordmotoren vanaf de DF40A uit met een zelfstellende distributieketting. Dit component is dus volledig onderhoudsvrij.

Direct Intake en Dual Louver System

Suzuki's unieke Direct Intake System leidt de buitenlucht op de meest effectieve manier naar de motor voor een optimale





Innovatie

Dual Prop System

Het motorvermogen wordt dankzij twee tegengesteld roterende schroeven nog efficiënter in voorwaartse stuwkracht omgezet. De smallere transmissie vermindert de stromingsweerstand onder water wat tot betere praktijkprestaties en voor een hogere richtingsstabiliteit zorgt.

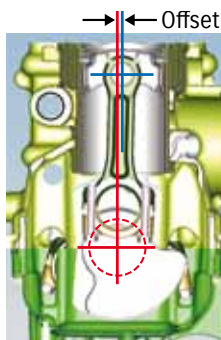


Long Track Intake Manifold

Het lange inlaattraject van de buitenboordmotoren DF40A t/m DF350A zijn geoptimaliseerd voor de meest efficiënte luchtstroom. Dit is merkbaar aan de prestaties.

Offset Crankshaft

Doordat de krukas niet volledig is gecentreerd, neemt de druk op de cilinderwand af. Het resultaat is minder wrijving en soepelere prestaties.



cilindervulling, terwijl het Dual Louver System spatwater effectief uit de inlaatlucht verwijdert.

Two-way water inlet

Suzuki's buitenboordmotoren hebben niet één, maar twee inlaten voor koelwater. Dankzij de lage positionering van de secundaire waterinlaat koelen de motoren ook uitstekend in ondiep water.



Suzuki Precision Control

De topmodellen van Suzuki zijn voorzien van een geavanceerde gasklepbediening. Dit geeft een zeer precieze bediening en een razendsnelle gasrespons. Suzuki Precision Control kan ook worden toegepast bij meervoudige configuraties.

Selective Rotation

Suzuki Selective Rotation zorgt voor een instelbare draairichting van de propeller. Daardoor kan de buitenboordmotor ook in combinatie met een andere buitenboordmotor gebruikt worden.



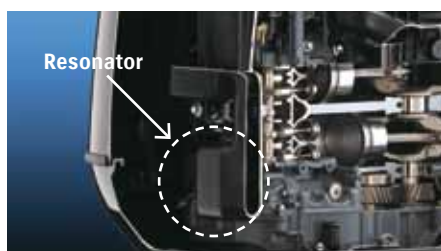
Roller Rocker Arms

De tuimelaars van de nokkenassen zijn voorzien van kogellagers om de wrijving te verminderen.

Gebruiksgemak

Superstil

Als je relaxed wilt varen, wil je zo min mogelijk geluiden horen. Suzuki buitenboordmotoren staan bekend om hun bijzonder lage geluidsniveau. Diverse modellen zijn voorzien van een resonator, die motorgeluid nog verder vermindert.



Easy Start System

De buitenboordmotoren van Suzuki starten net zo gemakkelijk als een automotor. Het enige wat je moet doen is de sleutel omdraaien of op de startknop drukken.

Trolling Mode

Bij Suzuki heb je precieze controle over de snelheid bij lage toerentallen. Je kunt in stappen van 50 toeren per minuut de motorsnelheid aanpassen met Trolling Mode.

Tilt Limit System

Suzuki heeft aan veel modellen een traploos instelbare tiltbeveiliging toegevoegd, waardoor de motor niet verder gekanteld kan worden dan tot een vooraf ingesteld punt.



Light & easy

Kijk voor het assortiment rubberboten op www.suzuki.nl/marine/rubberboten



Klein van formaat maar groot in prestaties

De DF2.5 bleek onverslaanbaar in een vergelijkingstest van de ANWB Waterkampioen. Met een gewicht van slechts 13 kg, is dit de lichtste ééncilinder 4-takt die Suzuki ooit gebouwd heeft, wat erg handig is wanneer je de motor wilt vervoeren. Met een cilinderinhoud van 68 cm³ levert de DF2.5 meer dan genoeg vermogen voor de meeste opblaasbare boten. De elektronische ontsteking zorgt voor een probleemloze vonk, waardoor de motor aanzienlijk makkelijker start.

Nog meer gebruiksgemak

Wanneer de DF2.5 van de boot is losgekoppeld, is hij licht en gemakkelijk hanteerbaar door de grote handgreep. Deze is gemonteerd aan de achterkant van de motor wat het kantelen vereenvoudigt. De motor is afhankelijk van de situatie in vier verschillende posities te trimmen. Door de gashendel te verwerken in de stuurknuppel wordt het bedienen vanuit verschillende zitposities aanzienlijk vergemakkelijkt. Een bijzonder groot voordeel is dat de motor 360 graden draaibaar is, waardoor het manoeuvreren in smallere slootjes geen probleem vormt. De motor is mede door de waterkoeling stil en rustig. De 1 liter brandstoftank garandeert bovendien langdurig vaarplezier.

Milieuvriendelijk en zuinig

Suzuki's 4-takt technologie haalt meer uit een tank benzine dan elke vergelijkbare 2-takt motor. 4-Takt is een zeer schone vorm van verbranding, zo schoon dat deze met gemak voldoet aan de strengste wereldwijde emissienormen.

- Weegt slechts 13 kg
- Langdurig vaarplezier
- 360 graden draaibaar

DF2.5



Specificaties

4-takt

Vermogen aan de schroefas

2.5 pk

Aantal cilinders

1

Cilinderinhoud

68 cm³

Staartlengte

S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32

Revolutionair in lichtgewicht en gebruiksgemak

Voor de kleine boot of opblaasboot heeft Suzuki drie lichtgewicht buitenboordmotoren: de DF4A, DF5A en DF6A. Deze draagbare krachtpatsers zijn licht, compact, eenvoudig in gebruik en betrouwbaar. En door hun nieuwe design en kleur zijn deze innovatieve motoren pure eyecatchers op het water.

De nieuwe 4-takt buitenboordmotoren zijn compact met een gewicht vanaf 23,5 kg. Samen met twee stevige handgrepen zijn ze heel gemakkelijk te tillen. De verbeterde brandstof- en smeersystemen maken het bovendien mogelijk dat de DF4A, DF5A en DF6A zonder enige lekkage op drie manieren kunnen worden neergelegd.

Kijk voor het assortiment rubberboten op www.suzuki.nl/marine/rubberboten



Light & easy

DF4A, DF5A en DF6A



Zonder veel inspanning direct het water op

Na opslag hoeft het geavanceerde brandstof-toevoersysteem voor gebruik niet voorbereid te worden. Samen met de eenvoudig te bedienen handstarter betekent dit dat je bij aanvang van het watersportseizoen zonder veel inspanning direct het water op kunt. En eenmaal op het water zorgt het 3-traps kantelsysteem voor extra gebruiksgemak. Verder zijn verbeteringen doorgevoerd aan de hendel zodat deze minder trillingen doorgeeft aan de hand die hem bedient. De stuurhendel is speciaal ontworpen om een comfortabele zitpositie mogelijk te maken en zorgt voor een betere gewichtsverdeling in de boot. >>

Light & easy



Boordevol met geavanceerde 4-takt technologie

De DF4A, DF5A en DF6A zijn met hun 1-cilinder 4-takt motor met een cilinderinhoud van 138 cm³, de grootste 1-cilinders in deze klasse. Het lichte gewicht gecombineerd met het uitstekende koppel in het lage en midden toereengebied zorgen voor een geweldige acceleratie. De digitale condensatorontsteking zorgt

voor een exacte ontstekingstiming en is bovendien voorzien van een toerentalbegrenzer. Door een reductie van de compressie tijdens het starten, wordt de handstart een peulenschil. Het smeringssysteem van de DF4A, DF5A en DF6A is uniek vanwege de extra oliedoorgang voor betere smering van de krukaslagers. De betrouwbaarheid hiervan is groot vanwege het extra oliefilter, een primeur in deze klasse.



3-traps kantelsysteem



DF4A, DF5A en DF6A



Specificaties

4-takt

Vermogen aan de schroefas

4 pk / 5 pk / 6 pk

Aantal cilinders

1

Cilinderinhoud

138 cm³

Staartlengte

S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



Meer specificaties en
accessoires vanaf pag. 32

Fluisterstil en zuinig

Een ander groot gebruikersvoordeel is de soepele, fluisterstille werking van de buitenboordmotoren. Dit is deels te danken aan de offset krukas. Die garandeert een soepeler beweging van de zuigers wat vibraties reduceert. Door het uiterst lage brandstofverbruik kunt u met deze draagbare buitenboordmotoren met één tank benzine tot 50% langer varen dan met vergelijkbare 2-takt motoren. Ze voldoen dan ook aan de strengste milieu-eisen.

De DF4A, DF5A en DF6A buitenboordmotoren zijn voorzien van Suzuki Marine's speciale anti-corrosiebehandeling voor optimale bescherming en zorgeloos gebruik in zout water.

- Op 3 manieren op te bergen
- Makkelijk te starten na opslag
- 3-traps kantelsysteem
- Gemakkelijk draagbaar



Power midrange

Kijk voor het assortiment rubberboten op www.suzuki.nl/marine/rubberboten

Licht, krachtig en doordacht

De Suzuki DF8A en DF9.9A zijn speciaal ontwikkeld voor de Europese markt die vooral vraagt om lichtgewicht buitenboordmotoren die eenvoudig te bedienen en uitzonderlijk zuinig zijn. Vragen die de Suzuki DF8A en DF9.9A in alle opzichten ruimschoots beantwoorden!

Een technisch wonder

Door gebruik te maken van de beste materialen en de nieuwste technieken zijn de ingenieurs van Suzuki er in geslaagd om een uitzonderlijk krachtige en compacte buitenboordmotor te ontwikkelen. De DF8A en DF9.9A blinken uit door hun zeer laag brandstofverbruik, minimale geluidsproductie en optimaal gebruiksgemak. De basis wordt gevormd door een 208cc tweecilinder viertakt motorblok met digitale ontsteking. Deze lichtgewicht krachtbron is niet alleen zeer compact, maar ook uitermate efficiënt, waardoor je altijd het meeste vaarplezier uit elke druppel brandstof kunt halen.

- Zeer laag brandstofverbruik
- Superstil
- Ultiem gebruiksgemak

DF8A en DF9.9A



Specificaties

4-takt

Vermogen aan de schroefas

8 pk / 9.9 pk

Aantal cilinders

2 in lijn

Cilinderinhoud

208 cm³

Staartlengte

S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



DF9.9 ook leverbaar als afstandsbediende uitvoering
(zie volgende pagina)

Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32

Slim varen met elektronische brandstofinjectie

Suzuki is met haar vooruitstrevende technieken en innovatieve producten al jaren toonaangevend in de buitenboordmotorbranche. Met de DF9.9B, DF15A en DF20A behaalde Suzuki wederom een wereldprimeur in deze klasse. Deze Suzuki buitenboordmotoren zijn namelijk uitgerust met elektronische brandstofinjectie, waarvoor bij de handbediende DF15A en DF20A zelfs geen accu meer nodig is! Verder past Suzuki ook het bekroonde Suzuki Lean Burn Control toe. Hiermee weten deze motoren onder alle omstandigheden perfecte prestaties neer te zetten met een minimaal brandstofverbruik.

De meest compacte lichtgewichten

Van alle componenten is het gewicht zo laag mogelijk en het formaat zo compact mogelijk gehouden, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Hierdoor zijn deze modellen uit de Power Midrange de meest compacte en lichtgewicht buitenboordmotoren in hun soort.

Door de toegepaste technieken hebben de Suzuki's een zeer goede gasrespons, lineaire vermogensafgifte en zijn ze bovendien zeer zuinig met brandstof. De Suzuki Easy Start techniek zorgt tevens voor een snelle en lichte bediening van de handstarter van de DF15A en DF20A.

- Elektronische brandstofinjectie en geen accu nodig
- Lichtste in hun klasse
- Kleinste in hun klasse
- Injectie modellen vanaf 9.9 pk (uniek)



DF9.9B, DF15A en DF20A

Injectie vanaf 9.9 pk (uniek)



Specificaties

4-takt, accu-loos multi point sequentiële elektronische brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

9.9 pk / 15 pk / 20 pk

Aantal cilinders

2 in lijn

Cilinderinhoud

327 cm³

Staartlengte

S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



* Bij DF9.9BR / DF15AR / DF20AR

DF15A en DF20A leverbaar als afstandsbediende en handbediende uitvoering

Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32



Power midrange

Licht, zuinig en compact

De DF30A is de modernste en lichtste buitenboordmotor in zijn klasse. Deze motor is voorzien van hoogwaardige technieken, zoals een elektronische ontsteking, een lichtgewicht elektrisch brandstofinjectiesysteem en natuurlijk het Suzuki Lean Burn Control. Wat resulteert in een drooggewicht van nog geen 62 kg (kortstaart) en 63 kg (langstaart)!

Het meeste uit elke druppel brandstof

Dankzij de Suzuki Lean Burn Control technologie kan het motormanagement onder elke omstandigheid exact de minimale benodigde hoeveelheid brandstof bepalen, waardoor er met een extreem arm mengsel gevaren kan worden. Dit in combinatie met het nieuwe brandstofinjectiesysteem zorgt voor prestaties en een uitermate laag brandstofverbruik. Tenslotte beschikken

Kijk voor het assortiment rubberboten op www.suzuki.nl/marine/rubberboten



Power midrange

DF30A

Winnaar IBEX
Innovation Award

deze Suzuki's over een nieuw ontworpen, slimme motorkap. Die is namelijk niet alleen fraai van uiterlijk, maar zorgt ook voor een betere toevoer van koele lucht en daarmee voor betere prestaties.

- Minimaal brandstofverbruik
- Modern en lichtgewicht ontwerp
- Ingenieuze Suzuki technologieën



Specificaties

4-takt, accu-loos multi point sequentiële elektronische brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

30 pk

Aantal cilinders

3 in lijn

Cilinderinhoud

490 cm³

Staartlengte

S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



*Bij 30AR en op 30AT modellen

Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32



High performance



ATHL-uitvoeringen van de DF50 en DF60

Voor optimale visvangst is goed materiaal essentieel. Daarom heeft Suzuki de ATHL-uitvoeringen die uitgerust zijn met een multifunctionele tillerhendel. De extra lange knuppel met handig geplaatste power-trim-schakelaar is eenvoudig en veilig te bedienen. Uitgerust met de Suzuki Trolling Mode kun je het motortoeerental aanpassen zodat je jouw boot precies op de juiste snelheid kunt laten varen.



Technologie die de concurrentie ver achter zich laat

Met hun betrouwbaarheid, kracht en prestaties zijn de DF40A, DF50A, DF60A, en DF60AV geschikt voor elk type boot. Suzuki buitenboordmotoren vormen al jaren de maatstaf op gebied van innovatie, prestatie en duurzaamheid. Met de introductie van het Lean Burn Control heeft Suzuki een ware “zuinigheidsrevolutie” in de watersport teweeg gebracht. Dit geavanceerde systeem meet onder alle omstandigheden exact de benodigde hoeveelheid brandstof voor een minimaal verbruik met maximale prestaties.

Meer stuwkracht, beter manoeuvreren

De DF60AV is tevens voorzien van een speciaal ontwikkeld staartstuk, dat ook terug te vinden is op de Suzuki DF140A. Met een aangepaste overbrengingsverhouding en propeller, zorgt dit voor 42% meer voorwaartse stuwkracht en meer 136% achterwaartse stuwkracht t.o.v. de reguliere DF60A. Hierdoor wordt manoeuvreren op lage snelheid nog gemakkelijker en veiliger.

- Hoge betrouwbaarheid door unieke technologieën
- Te voorzien van Suzuki Trolling Mode
- Krachtig en zuinig

DF40A, DF50A, DF60A en DF60AV



Specificaties

4-takt multi-Point sequentiële brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

40 pk / 50 pk / 60 pk

Aantal cilinders

3 in lijn

Cilinderinhoud

941 cm³

Staartlengte

TS: 381 mm

TL: 508 mm

TL: 525 mm (DF60AV)

Compleet geleverd inclusief:



Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32

De zuinigste in hun klasse

De DF70A, DF90A en DF100B laten verreweg het zuinigste verbruik in hun klasse noteren. Ze voldoen aan de strengste Europese emissie-eisen dankzij Suzuki Lean Burn Control en het multipoint brandstofinjectiesysteem.

Compacte bouw

Om de lichte en compacte bouw mogelijk te maken, heeft Suzuki een geheel nieuw 1.500cc viercilinder motor ontwikkeld. Door het gebruik van een “offset” aandrijfas is het zwaartepunt verder naar voren komen te liggen en is een nog compactere bouw mogelijk gemaakt. Ook het gewicht is verder teruggebracht door toepassing van een lichtgewicht motorbehuizing en staartstuk. De nieuwe DF100B weegt hierdoor slechts 157 kg en is daarmee de lichtste buitenboordmotor in zijn categorie.

Stil en veilig

Een laag geluidsniveau is van groot belang om op het water maximaal te kunnen genieten. De DF70A, DF90A en DF100B zijn daarom optimaal geïsoleerd. De motoren zijn zelfs zó stil dat ze met een extra startbeveiliging zijn uitgerust - om te voorkomen dat je de motor “start” terwijl hij al draait. Suzuki heeft bovendien een traploos instelbare tiltbeveiliging toegevoegd, waardoor de motor niet verder gekanteld kan worden dan tot een vooraf ingesteld punt.

- Zuinigste verbruik in hun klasse
- Lichtste in hun klasse
- Superstil
- Suzuki Keyless Security System



DF70A, DF90A en DF100B

Nieuw



Specificaties

4-takt multi-Point sequentiële brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

70 pk / 90 pk / 100 pk

Aantal cilinders

4 in lijn

Cilinderinhoud

1.502 cm³

Staartlengte

TL: 508 mm

TX: 635 mm

Compleet en naar keuze geleverd inclusief:



Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32



High performance

Top performance



Voor elke boot en elk soort water

De DF115A en DF140A zijn ontzettend veelzijdig en krachtig genoeg om elk type boot probleemloos voort te stuw. Van plezierboten tot visboten, van polyester boten tot RIB's. Geschikt voor varen op binnenwateren of op zee.

Duurzaamheid waar je op kunt vertrouwen

De DF115A en DF140A zijn voorzien van tal van systemen om de prestaties te optimaliseren en de uitstoot te verlagen, onder alle omstandigheden. Deze Suzuki modellen hebben naast het O2 Feedback

Control als eerste viercilinder buitenboordmotor een klopsensor die nauwkeurig controleert of er een optimale verbranding plaatsvindt voor maximale betrouwbaarheid. De gestroomlijnde kap zorgt voor optimale geleiding van lucht en warmte. Suzuki Water Detecting geeft je een waarschuwing als er onverhoopt water in de benzine gekomen is.

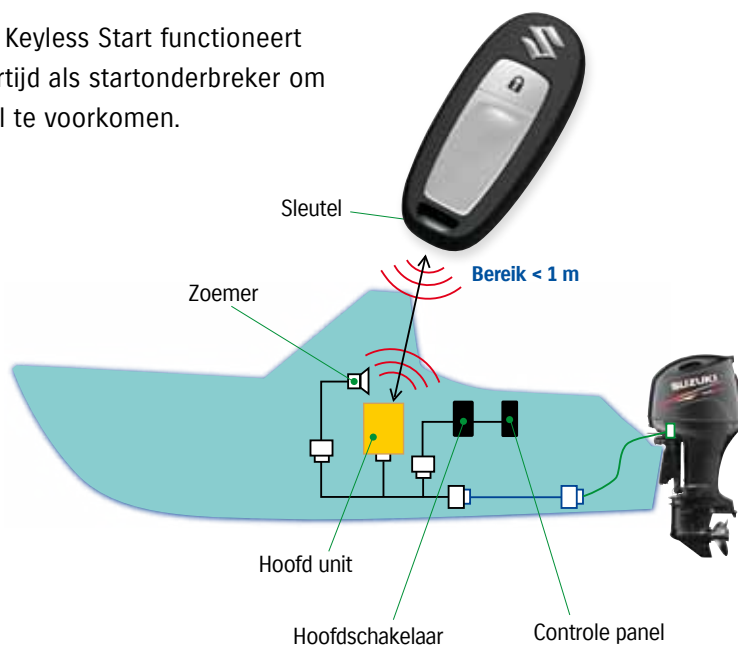
- Optimale verbranding door unieke technologieën
- Zeer stil en krachtig
- Uniek anti-diefstal systeem (Suzuki Keyless Start)



DF115A en DF140A



Suzuki Keyless Start functioneert gelijktijdig als startonderbreker om diefstal te voorkomen.



Specificaties

4-takt multi-Point sequentiële brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

115 pk / 140 pk

Aantal cilinders

4 in lijn

Cilinderinhoud

2.044 cm³

Staartlengte

TL: 508 mm

TX: 635 mm

Compleet en naar keuze geleverd inclusief:



Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32

Topprestaties en compacte afmetingen

Suzuki's talent voor het ontwikkelen van motoren die veel vermogen leveren in combinatie met compacte afmetingen is nogmaals bewezen met deze prachtige viercilindermotoren. Met een cilinderinhoud van 2.867 cm³ ben je verzekerd van topprestaties; een enorme acceleratie, een superieure gasreactie en een topsnelheid die je zal verrassen. De DF150, DF175 en DF200A behoren bovendien qua gewicht tot de lichtste in hun klasse.

Laag brandstofgebruik door Suzuki technologie

De DF150, DF175 en DF200A zijn voorzien van continue variabele kleptiming, wat zorgt voor een sterk middengebied. Andere geavanceerde eigenschappen zijn het variabele inlaattraject en een 32-bit boordcomputer, die de multipoint sequentiële brandstofinjectie aanstuurt. Mede door deze hoogwaardige technieken voldoen Suzuki motoren aan de meest strenge milieu-eisen.

Drive-By-Wire

De DF150AP, DF175AP en DF200AP hebben de kracht en souplesse van een V6-motor, met het gewicht en de compacte afmetingen van een viercilinder motor. Door het bekende Lean Burn Control te combineren met het Suzuki Precision Control, is niet alleen het brandstofverbruik laag, maar zijn deze opvallend stille modellen ook uiterst nauwkeurig te bedienen. Het optionele Keyless Start System functioneert gelijktijdig als anti-diefstalsysteem.

- Indrukwekkende acceleratie
- Hoge topsnelheid



DF150, DF175 en DF200A



Top performance

DF150AP, DF175AP en DF200AP

Drive-By-Wire modellen



Specificaties

4-takt multi-Point sequentiële brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

150 pk / 175 pk / 200 pk

Aantal cilinders

4 in lijn

Cilinderinhoud

2.867 cm³

Staartlengte

L: 508 mm

X: 635 mm

Compleet en naar keuze
geleverd inclusief:



Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32

Ultimate performance



De ultieme buitenboordmotoren

De legendarische Suzuki DF250AP en DF300AP leveren met hun indrukwekkende 4.0-liter V6-kraftbron onnavolgbare prestaties en een perfecte controle. Dankzij Suzuki Lean Burn Control en Suzuki O2 Feedback Control zijn de DF250AP en DF300AP de krachtigste, stilste en zuinigste in hun klasse.

De Suzuki DF250AP en DF300AP zijn de eerste buitenboordmotoren ter wereld met het revolutionaire Suzuki Selective Rotation-systeem, waarmee je eenvoudig de draairichting van de propeller instelt. De prestaties zijn in beide draairichtingen gelijk.

Optimale performance

De onderdelen van de overbrenging zijn dusdanig geoptimaliseerd, dat de specificaties voor zowel reguliere als tegengestelde draairichting gelijk zijn. Hierdoor ontstaat een nog betere stroomlijn, vermindering van de weerstand in het water en neemt de duurzaamheid toe. De DF250AP en DF300AP zijn verder aan weerszijden voorzien van dubbele waterinlaten voor een stabiele koeling op hoge snelheid en in ondiep water. De digitale en analoge tellers tonen alle belangrijke informatie, zoals de temperatuur van de motor en het benzineverbruik.



De meest geavanceerde Drive-By-Wire technologie

De DF250AP en DF300AP zijn uitgerust met Suzuki Precision Control. Dit gasklep besturingssysteem geeft een zeer precieze gasrespons en directe schakelmomenten. Het digitale signaal gaat via een kabelboom naar de motor, die alle commando's perfect elektronisch afstemt via het geavanceerde Drive-By-Wire systeem. Suzuki Precision Control is persoonlijk instelbaar voor een enkele of dubbele besturing. Hierdoor is het mogelijk om meerdere motoren achter de boot te monteren.

- Zeer krachtig en compact
- Snellere acceleratie en hoge topsnelheid
- Hoge betrouwbaarheid

DF250AP en DF300AP

DF300AP winnaar
NMMA Innovation Award



Specificaties

4-takt, multi-Point sequentiële
brandstofinjectie

Vermogen aan de schroefas

250 pk / 300 pk

Aantal cilinders

V6 (55°)

Cilinderinhoud

4.028 cm³

Staartlengte

X: 635 mm

XX: 762 mm

Compleet en naar keuze
geleverd inclusief:



Meer specificaties en accessoires vanaf pag. 32

Ultimate performance



THE
ULTIMATETM
4-STROKE OUTBOARD

Suzuki DF350A – een revolutie in innovatie



Maak kennis met de DF350A – het nieuwe vlaggenschip van Suzuki. Met een vermogen van maar liefst 350 pk. Een innovatie die een nieuw hoofdstuk vormt in Suzuki's rijke historie met krachtige viertaktmotoren. Een revolutie zeggend. Het design is een topmodel waardig: sportief, een tikkeltje agressief en bovenal innovatief. Een vormgeving die zijn hoge status onderstreept. Niet voor niets won de DF350A de prestigieuze Good Design Award 2017.

Nog snellere acceleratie

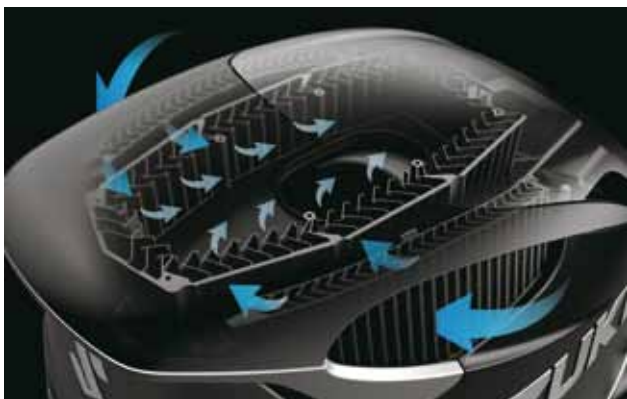
Suzuki past op de DF350A voor het eerst het innovatieve Suzuki Dual Prop System toe. Hierbij wordt het motorvermogen dankzij twee tegengesteld roterende propellers nog efficiënter in voorwaartse stuwkracht omgezet. De smallere transmissie vermindert daarbij de stromingsweerstand onder water. De resultaten mogen er zijn: betere prestaties zoals een nog snellere acceleratie en een hogere richtingsstabiliteit.

Ongekend laag brandstofverbruik

De nieuwe DF350A is de grootste V6 op de markt. Desondanks is de buitenboordmotor licht en efficiënt. De compressieverhouding van 12,0:1 – de hoogste ooit voor een buitenboordmotor in serieproductie – verbetert het rendement van de verbranding. Het speciale Dual Injector System dat koelere lucht vermengt met optimaal vernevelde brandstof zorgt daarbij voor een volledige en gecontroleerde verbranding. Dit alles zorgt voor een ongekend laag brandstofverbruik.

- Suzuki's vlaggenschip met 350 pk
- Unieke, bekroonde systemen
- Veel power, laag verbruik
- Vernieuwend, sportief design





Suzuki Dual Louver System

Dit systeem zorgt ervoor dat de inlaatlucht extra gekoeld wordt en geen spatwater bevat. Ook de dubbele benzine-injectoren per cilinder zorgen voor extra koeling waardoor een uiterst efficiënte verbranding en superieure vermogensafgifte mogelijk is.



Suzuki Dual Prop System

Twee tegengesteld roterende propellers zetten het motorvermogen nog efficiënter in voorwaartse stuwkracht om en zorgen voor meer stabiliteit. De kleinere transmissie vermindert bovendien de stromingsweerstand onder water.



Bekroonde features

De geheel nieuwe DF350A is een compacte, 4.390 cc V6-motor met een vermogen van 350 pk – het hoogste van alle Suzuki-buitenboordmotoren. Het unieke Direct Intake System voert buitenlucht op de meest effectieve manier naar de motor voor een optimale vulling van de cilinders. De DF350A bepaalt de koers voor een volgende generatie hightech buitenboordmotoren.

**DF350A winnaar
NMMA Innovation Award**

DF350A

Specificaties

4-takt, multi-Point
sequentiële brandstofinjectie

**Vermogen aan de
schroefas**

350 pk

Aantal cilinders

V6 (55°)

Cilinderinhoud

4.390 cm³

Staartlengte

X: 638 mm

XX: 762 mm

Compleet en naar keuze
geleverd inclusief:



Meer specificaties en
accessoires vanaf pag. 32



Dual Injector System

Twee kleinere injectoren bieden de benodigde precisie en verbeteren de verneveling van de brandstof. Dat levert extra vermogen en een nog lager verbruik op, zonder pingelen.



Propellers

De plaatsing van twee driebladige propellers achter elkaar zorgt voor ongekend hoge snelheden en een indrukwekkend acceleratievermogen. Als de buitenboordmotor wordt getrimd, komt de achterste propeller soms gedeeltelijk uit het water. Om dergelijke afwijkende belastingen op de bladen te weerstaan, is de constructie van de propellerbladen verder verbeterd.

Accessoires



Multifunctionele meters

Suzuki is de eerste fabrikant van buitenboordmotoren die multifunctionele meters mét kleurenscherm toevoegde aan het assortiment. De displays zijn naar eigen voorkeur in te delen en een nachtmodus zorgt ervoor dat je ten alle tijden de informatie goed kunt aflezen.

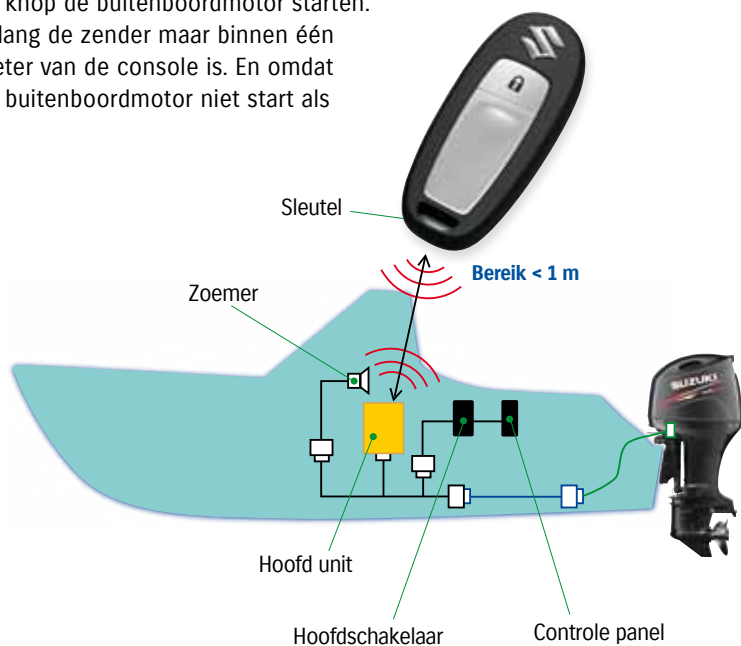


- 3,5-inch kleurenscherm
- Afmeting: 150 x 105 x 16 mm
- Eenvoudige installatie
- Inclusief beschermhoes
- Toepasbaar met DF9.9B t/m DF350A
- Diagnose op afstand middels QR code

Suzuki Keyless Start

Suzuki Keyless Start is vergelijkbaar met de sleutel van een auto. Je kunt de sleutel gewoon in je broekzak laten en met een druk op de knop de buitenboordmotor starten. Zolang de zender maar binnen één meter van de console is. En omdat de buitenboordmotor niet start als

de sleutel niet in de buurt is, werkt Suzuki Keyless Start uitstekend tegen diefstal. Suzuki Keyless Start is als accessoire leverbaar.



Bediening



Propellers



Brandstoftanks



Onderhoud

De brede range Suzuki Marine producten zijn verkrijgbaar bij de officiële Suzuki Marine dealers. Zij zijn tevens de aangewezen plek voor onderhoud voor uw Suzuki buitenboordmotor. De officiële Marine dealers zijn door Suzuki technisch opgeleid en worden elk jaar bijgeschoold om optimaal van alle technische vernieuwingen op de hoogte te blijven.



Externe en Interne brandstoffilter

Brandstoffilters voorkomen dat water of vervuiling in de motor komt. De filters moeten regelmatig gecheckt worden.

Motorolie

Het regelmatig ververset van de motorolie houdt de motor schoon en voorkomt interne corrosievorming.

Staartstukolie

De tandwielen in de lagere versnellingsbak hebben veel te verduren. Door regelmatig de olie te ververset houdt je de tandwielen in topstaat.



Onderhoudspakketten

Suzuki biedt nu complete onderhoudspakketten. Alle onderdelen zijn officieel Suzuki, zo weet je zeker dat je buitenboordmotor in topstaat blijft.



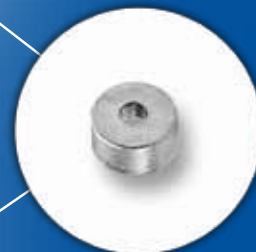
Oliefilters

Schone olie is cruciaal voor een goedwerkende buitenboordmotor. Een oliefilter haalt vervuiling uit de olie. Vervang de oliefilter dan ook regelmatig voor een lange levensduur van je motor.



Bougies

Als bougies niet meer in goede conditie zijn, loopt de motor minder soepel. Goede bougies garanderen een efficiënte werking van de buitenboordmotor.



Anodes

Anodes voorkomen corrosie. Om maximale bescherming te garanderen, dienen de anodes tijdig vervangen te worden.



Propelleronderhoud

Check de propeller van je buitenboordmotor regelmatig op beschadigingen. Controleer ook de aandrijfas op bijvoorbeeld omgewikkelde vislijnen.

SPECIFICATIES

	LIGHT & EASY		POWER MIDRANGE		
Model	DF2.5	DF4A / DF5A / DF6A	DF8A / DF9.9A	DF9.9B	DF15A / DF20A
Staartlengte in mm	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508
Startsysteem	Handmatig		Handmatig /Elektrisch		
Gewicht in kg	S:13,5	S:23,5 L:24,5	S:39,5 L:42	S:47 L:48	S:44 L:45
Type motor	OHV	OHV	OHC	OHC	OHC
Brandstofsysteem	Carburateur	Carburateur	Carburateur	Multi-Point Sequentiële Elektronische Brandstofinjectie	
Aantal cilinders	1	1	2	2	2
Cilinderinhoud in cm³	68	138	208	327	327
Boring x slag in mm	48 x 38	60,4 x 48	51 x 51	60.4 x 57	60.4 x 57
Maximum vermogen in kw	1.8	DF4A:2.9 DF5A:3.7 DF6A:4.4	DF8A:5.9 DF9A:7.3	7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0
Volgas werk-toerental t.p.m.	5.250-5.750	DF4A: 4.000-5.000 DF5A: 4.500-5.500 DF6A: 4.750-5.750	DF8A: 4.700-5.700 DF9A: 5.200-6.200	4.700-5.700	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000
Besturing	Handmatig		Hand / Afstandsbediening	Afstandsbediening	Hand / Afstandsbediening
Choke	Handmatig		Handmatig / Elektrisch	-	-
Inh. Oliecarter in liters	0.38	0.7	0.8	1.0	1.0
Inh. Brandstoftank in liters	Geïntegreerd 1.0	Geïntegreerd 1.0	12	12	12
Ontstekingssysteem	Digitaal CDI		Digitaal CDI	Digitaal CDI	Digitaal CDI
Laad/lichtspoel	-	12V 5A (optie)	12V 6A (A) / 10A (AR)	12V 12A	12V 12A
Motorophanging	Bussen		Silentblocks		
Wijze van trimmen	Handmatige Trim en Tilt				Power /
Overbrengingsverhouding	2.15:1	1.92:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1
Schakeling	V-N	Vooruit-Neutraal-Achteruit			
Uitlaatsysteem	Uitlaat boven de propeller				
Propellermaten in inches	5,375"	6" - 7"	7" - 11"	7" - 12"	7" - 12"

KENMERKEN

MODEL	DF2.5	DF4A / DF5A / DF6A	DF8A / DF9.9A	DF9.9B	DF15A / DF20A	DF30A
Startsysteem	M	M	M/E	E	M/E	E
Multi Point Sequentiële Elektronische Brandstof Injectie				■	■	■
Variabele kleptiming						
Multi-Stage Induction systeem						
Two-Stage Gear Reduction System						
Offset aandrijfas						
Toerental begrenzer	■	■	■	■	■	■
Oliedruk waarschuwingssysteem			■	■	■	■
Volledig getransistoriseerde ontsteking						
Digitale CDI	■	■	■	■	■	■
Zoetwater spoelsysteem		■	■	■	■	■
Afstandsbediening			○	■	○	○
Suzuki Precision Control System						
Power Trim en Tilt					○	○
Ondiepwaterstand		■	■	■	○	○
Snelheidsmeteraansluiting via staartstukhuis						
Suzuki Anti-roest behandeling	■	■	■	■	■	■
3 jaar garantie	■	■	■	■	■	■

E = Elektronische start, M = Handstart, ■ = Standaard, ○ = Optioneel

	HIGH PERFORMANCE		TOP PERFORMANCE						
DF30A	DF40A / DF50A / DF60A / DF60AV	DF70A / DF90A / DF100B	DF115A / DF140A		DF150 / DF175	DF150A / DF150AP	DF200A / DF200AP	DF250AP / DF300AP	DF350A
S:381 L:508	S:381 L:508 L:525 (DF60AV)	L: 508 X: 635	L:508 X:635		L: 508 X: 635			X:635 XX:762	X: 635 XX: 762
	Elektrisch		Elektrisch						
S:62 L:63	S:102 L:104 L:114 (DF60AV)	L: 156 (DF100B: 157) X: 160 (DF100B: 161)	L:179 X:184	L:182 X:187	L: 232 X: 237	L: 236 X: 241	ATL: 235 APL: 236 ATX: 240 APX: 241	X: 290 XX: 299	X: 330 XX: 339
OHC	DOHC 12-kleppen	DOHC 16-kleppen	DOHC 16-kleppen					DOHC 24-kleppen	
Multi-Point Sequentiële Elektronische Brandstofinjectie									
3	3	4	4		4			6 (55°)	6 (55°)
490	941	1.502	2.044		2,867			4.028	4.390
60.4 x 57	72.5 x 76	75 x 85	86 x 88		97 x 97			98 x 89	98 x 97
22.1	DF40A:29.4 DF50A:36.8 DF60A(V):44.1	DF70A: 51.5 DF90: 66.2 DF100B: 73.5	DF115A: 84.6 DF140A:103.0		DF150: 110.0 DF175: 129.0		147.0	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	257.4
5.300-6.300	DF40A: 5.000-6.000 DF50A: 5.300-6.300 DF60A(V): 5.300-6.300	DF70A: 5.000-6.000 DF90A: 5.300-6.300 DF100B: 5.700-6.300	DF115A: 5.000-6.000 DF140A: 5.600-6.200		DF150: 5.000 - 6.000 DF175: 5.500 - 6,100		5.500 - 6,100	DF250AP: 5.500-6.100 DF300AP: 5.700-6.300	5.700-6.300
Hand / Afstandsbediening		Afstandsbediening							
-	-	-	-		-			-	-
1.5	2.7	4.0	5.5		8.0			8.0	8.0
25	25	-	-		-			-	-
Digitaal CDI	Volledig getransistoriseerd								
12V 14A	12V 19A	12V 27A	12V 40A		12V 44A			12V 54A	12V 54A
Silentblocks									
handmatig	Power Trim en Tilt								
2.09:1	2.27:1 / 2.42:1 (DF60AV)	2.59:1	2.59:1		2.50:1			2.08:1	2.29:1
Vooruit-Neutraal-Achteruit									
Uitlaat door propeller									
9"- 15"	9"- 17"	13" 25" (DF70A / 90A) 13" 23" (DF100B)	15"- 25"		15"- 27,5"		17"- 27.5"	15"- 27.5"	19.5"- 31.5"

DF40A	DF50A	DF60A(V)	DF70A / DF90A / DF100B	DF115A / DF140A	DF150 / DF175	DF150AP / DF175AP	DF200A / DF200AP	DF250AP / DF300AP	DF350A
E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
					■ (175)	■	■	■	■
					■	■	■ (AP)		
			■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
						■ (AP)	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



Propeller



Externe brandstoftank



Afstandsbediening



Toerenteller



Trimmer



Multifunctionele meter



Suzuki Motor Corporation is een toonaangevende producent van auto's, motorfietsen en buitenboordmotoren die over de hele wereld worden verkocht.

De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukprocédé afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure moet de grootste mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2018 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Respecteer uw mede watergebruikers, de natuur en draag tijdens het varen altijd een reddingsvest. Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig. Neem contact op met uw Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen, accessoires en prijzen of kijk op www.suzuki.nl.

Kijk voor de dichtstbijzijnde dealer op suzuki.nl

Suzuki klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)

(gratis op werkdagen van 09.00 - 20.00 uur)

E klantenservice@suzuki.nl

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

